Slutinstruktion RMC4 2026

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser.

Ansvar. *Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.*

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna.

Arrangör, plats: Järfälla MK, Järfälla Kartingbana, Gokartvägen 1, Järfälla

Datum: 2026-05-23

Upplysningar: tavling@jarfallamk.se
https://www.jarfallamk.se

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med CIKFIA:a internationella och Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser samt enligt denna slutinstruktion.

Tillståndsnummer: KA92

Polistillstånd: AA-512-26784-01

Organisations kommitté: Mille Wilson, Ralf Mårtensson, Lars Högström, Martin Hedström, Fredrik Zetterberg, Niklas Öbrand, Stefan Carlqvist.

Funktionärer:

Tävlingsledare	Bengt Söderberg
1:e Bitr. tävlingsledare	Ralf Mårtensson
Domarordförande	Rune Kostkevicius
Teknisk chef	Niklas Öbrand
Miljöchef	Mikael Koffman
Tidtagning	Stig Ekström
Säkerhetschef	Magnus Persson
Depåansvarig	Rickard Annell
Speaker	Robert Månklint
Teknisk kontrollant	Robert Axberg

Tävlingsform: Nationell tävling öppen för utländska deltagare. Samtliga klasser ingår i Rotax Max Challenge.

Tävlingsklasser: Rotax Max Junior, Rotax Max Senior, Rotax DD2, Rotax DD2 Master
Arrangören förbehåller sig rätten att stryka en klass vid färre än 8 anmälningar.

Antal varv:

	Heat	B-final	Förfinal	Final
Rotax Max Junior	8	10	12	19
Övriga	10	12	14	20

Vid regn kan antalet varv komma att reduceras.

Förarlicenser: Debutant (D), Nationell (N), Internationell A, B eller C. För utländska deltagare gäller internationell licens enligt CIK/FIA regler.

Slutinstruktion RMC4 2026

Tävlingsinfo

2 st träningar (kan komma att ändras vid schemaläggning).
Tidskörning 10 minuter i lottade grupper.
2 heat (3 vid fler än 45 startande, alla möter alla).
Förfinal eller superheat och final (B-final vid fler än 30 startande i en klass, 5 första går vidare till A-final).

Startmetod, Flaggor:

Rullande start för samtliga klasser. Startsignal ges med ljus alternativt med nationsflagga. Kameraövervakning av start kommer att ske med fasta kameror.
Blå/Röd flagga kommer att användas i förfinaler och finaler.

Priser:

Pokal till första, andra och tredje placeringar.

Resultat:

Live tracking: Scorit
Slutgiltiga resultat publiceras på den officiella anslagstavlan

Anmälan, registrering:

Anmälan görs via JMKs hemsida fram till 15 maj.
https://www.jarfallamk.se/traning-och-tavling/tavlingar/

OBS: *För hemmaförare är det obligatoriskt att ställa upp med funktionär.*

Kostnader:

- Transponderhyra 100:-
- Anmälningsavgift 1100:-
- Öppen träning fredag 22 maj, avgift 350:-.

Betalning sker i samband med anmälan på MKRs hemsida, eller vid registrering på plats med Swish.

Efteranmälan: Endast i mån av plats, mot tilläggsavgift på 300:-

Avanmälan: Skriftligen senast 20 maj, kontakta arrangören via tavling@jarfallamk.se.

Registrering: Elektronisk registrering via Racekernel. Tävlande registrerar och besiktigar fredag kväll eller lördag morgon.

Arrangören tillhandahåller transponder mot en kostnad till den som inte har egen. Hämtas ut på morgonen innan första träningspasset.

Boende:

Då utrymmet på parkeringen/depån är starkt begränsat så finns det ej plats för uppställning av husvagn eller större bussar/husbilar.
Welcome Hotell Barkarby erbjuder under tävlingshelgen reducerade priser till tävlande och mekaniker/familj som bokar rum på deras hemsida och anger bokningskod RMC2026

Anslagstavla:

Digital anslagstavla

Tidsschema::

Detaljerat schema anslås och uppdateras på den officiella anslagstavlan, där ändringar kan ske under hela arrangemanget.

Torsdag	12:00	Depån öppnar
	17:00 - 20:00	Reguljär klubbträning mot avgift
Fredag	11:00 - 18:00	Öppen träning mot avgift
	17:00 - 20:00	Registrering/besiktning
Lördag	07:00 - 08:00	Registrering/besiktning
	08:00	Träning och tävling enligt schema på officiell anslagstavla
	09:30	Förarsammanträde

Slutinstruktion RMC4 2026

Depå:

Se depåplan nedan eller depåplan på anslagstavlan.

Varje förare får tillgång till en **mekplats** i Järfälla Hyrkarts tält, samt parkering för **en** bil/skåpbil max 7 meter.
På grund av begränsad depåyta finns endast begränsad plats för egna tält.
Team som önskar ställa upp teamtält ombeds maila depa@jarfallamk.se, vänligen meddela önskad yta och vilka förare som kommer stå i tältet. Vi kommer försöka tillgodose önskemålen men ber om er förståelse för vår starkt reducerade depåyta.

OBSERVERA: Vänligen respektera placeringen av depåplatser. Depåplan finns tillgänglig på anslagstavlan och nedan. Provstartsområde utanför Järfälla Hyrkarts tält.
Under pågående tävling är det förbjudet att använda cyklar, kickbikes, el-mopeder, motorcyklar eller dylikt inom hela tävlingsområdet.

- Varje tävlande ska inneha:
  - En fungerande brandsläckare med en kapacitet på minst 6 kg av typ pulversläckare. Brandsläckaren ska uppfylla minst typ pulver 34A 233 BC, enligt Svensk Standard SS 3656 och vara placerad vid sin plats i depån. Brandsläckaren skall vara märkt med den tävlandes startnummer.
  - Uppsamlingskärl för uppsamling av bensin och olja (ca 30x50 cm) samt rymma minst 10 liter.
  - Miljömatta. För krav på miljömatta eller motsvarande, se G 6.1.
  - Karten ska alltid placeras på miljömattan vid service och tankning.
  - Tankning är endast tillåten i parkeringsdepån.

- Uppställning inne i tälthallen utan miljömatta eller brandsläckare innebär omedelbart att platsen förloras. Gäller även vid nedskräpning eller annan försumlighet som kan påverka inomhusbanan.

- Under pågående tävling är det förbjudet att använda cyklar, kickbikes, el-mopeder, motorcyklar eller dylikt inom hela tävlingsområdet. Straffavgift 1000 kr enligt KA 3.0.

- Provstartsområde gäller hela depåområdet. Straffavgift 1000 kr enligt KA 7.2 tex vid provstart/varmkörning längre än 5 sek. I tälthallen är provstart helt förbjudet.

- Vid spill eller nedskräpning kan straffavgift om upp till 2000 kr tas ut. Använd egen soppåse. Gäller både inne i tälthall och utomhus. Gäller även däck, bränsledunkar, metall, etc.

- Klubben och tävlingen har inte möjlighet att hantera avfall från deltagare och team utöver vad som ryms i ordinarie uppställda kärl. ALLT STÖRRE AVFALL SÅSOM DÄCK, DUNKAR, KARTONGER, ETC TAR DU MED DIG HEM.

Kontakta gärna funktionärer med orange/gul väst i depå för vidare instruktioner och information.

Slutinstruktion RMC4 2026

Depåplan

